

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Косаурова Артема Петровича на тему «Метод пассивного мониторинга состояния мостовых сооружений с использованием слабых природных и техногенных воздействий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Открытое акционерное общество
«Институт Гипростроймост»

Руководитель организации,
Генеральный директор

Слижова Наталья Васильевна

Контактная информация:

Телефоны: 8 (495) 686-22-22

E-mail: giprosm@aha.ru

Адрес: 129626, г. Москва, ул. Павла Корчагина, д. 2

Председатель диссертационного совета Д 999.183.02

доктор технических наук, профессор



В.М. Круглов

Ученый секретарь диссертационного совета Д 999.183.02

кандидат технических наук



А.А. Зайцев

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Косаурова Артема Петровича на тему «Метод пассивного мониторинга состояния мостовых сооружений с использованием слабых природных и техногенных воздействий»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки)

| Фамилия, Имя, Отчество | Гражданство | Ученая степень, звание | Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии) | Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации |
|--------------------------------|----------------------|---|--|--|
| 1. Овчинников Игорь Георгиевич | Российская Федерация | доктор технических наук (05.23.17 Строительная механика), профессор | профессор кафедры «Транспортное строительство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А., 410054, г. Саратов, ул. Политехническая 77, СГТУ, каф. ТСТ, служ. тел. 8(8452)998905, моб тел. 89033280380, эл. почта bridgesar@mail.ru | 1) Федотов М.Ю., Лоскутов М.Л., Шелемба И.С., Колесников А.В., Овчинников И.Г. К вопросу мониторинга несущих металлических конструкций мостов с использованием волоконно-оптических датчиков // Интернет-журнал «Транспортные сооружения», 2018 №3, https://t-s.today/PDF/11SAT318.pdf 2) Овчинников И.Г., Шварц А.Ю., Овчинников И.И., Нигамагова О.И. О разработке интеллектуальных систем проектирования и оценки технического состояния мостовых сооружений. Часть 1 // Транспортные сооружения, 2018 №1, с.1-20. https://t-s.today/PDF/10SAT118.pdf 3) Шварц А.Ю., Овчинников И.И., Овчинников И.Г., Долина О.Н., Нигамагова О.И. О разработке интеллектуальных систем проектирования и оценки технического |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>состояния мостовых сооружений. Часть 2 // Транспортные сооружения, 2018 №1, с.1-34. https://t-s.today/PDF/12SAT5118.pdf</p> <p>4) Майстренко И.Ю., Овчинников И.И., Овчинников И.Г., Кокодев А.В. Аварии и разрушения мостовых сооружений, анализ из причин. Часть 1 // Интернет-журнал «Транспортные сооружения», Том 4, №4 (2017). С.1-39. https://t-s.today/PDF/13TS417.pdf</p> <p>5) Овчинников И.Г., Овчинников И.И., Майстренко И.Ю., Кокодев А.В. Аварии и разрушения мостовых сооружений, анализ из причин. Часть 2 // Интернет-журнал «Транспортные сооружения», Том 4, №4 (2017). С.1-34. https://t-s.today/PDF/14TS417.pdf</p> <p>6) Майстренко И.Ю., Овчинников И.И., Овчинников И.Г., Успанов А.М. Аварии и разрушения мостовых сооружений, анализ их причин. Часть 3 // Интернет-журнал «Транспортные сооружения», 2018 №1, с.1-41. https://t-s.today/PDF/08SAT5118.pdf</p> <p>7) Овчинников И.И., Майстренко И.Ю., Овчинников И.Г., Успанов А.М. Аварии и разрушения мостовых сооружений, анализ их причин. Часть 4 // Транспортные сооружения, 2018 №1, с.1-25. https://t-s.today/PDF/05SAT5118.pdf</p> <p>8) Овчинников И.Г., Овчинников И.И., Баширзаде Самир Рафаил оглы Прогнозирование поведения трубопроводных конструкций в сложных грунтово-геологических условиях. Часть 1. Обобщенная модель деформирования трубопровода // Интернет-</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 8, №4 (2016), с. 1-26. http://naukovedenie.ru/PDF/60TVN416.pdf</p> <p>9) Нигаматова О.И., Овчинников И.Г. Международный опыт применения экспертных систем для оценки состояния мостовых сооружений // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 8, №1 (2016), с. 1-17. http://naukovedenie.ru/PDF/66TVN116.pdf</p> <p>10) Грацинский В.Г., Кокодеев А.В., Овчинников И.Г. Результаты проведения подводного обследования автодорожного моста «Саратов-Энгельс» // Дороги и мосты. РосдорНИИ. 2015. Вып.33. с.248-262.</p> <p>11) Нигаматова О.И., Овчинников И.Г. Системы управления состоянием мостовых сооружений // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 7, №2 (2015), с. 1-15. http://naukovedenie.ru/PDF/09TVN315.pdf</p> <p>12) Нигаматова О.И., Овчинников И.Г. Мониторинг транспортных сооружений // Инновационный транспорт. 2015. № 1(15) с. 30-34.</p> <p>13) Овчинников И.Г., Овчинников И.И., Нигаматова О.И., Михальдыкин Е.С. Прочностной мониторинг мостовых сооружений и особенности его применения. Часть 1. Международный и отечественный опыт применения мониторинга // Интернет-журнал «Транспортные сооружения», Том 1, номер 1 (2014), с. 1-32. http://t-s.today/PDF/01TS114.pdf</p> <p>14) Овчинников И.Г., Овчинников И.И., Нигаматова О.И., Михальдыкин Е.С. Прочностной мониторинг мостовых сооружений и особенности его применения. Часть</p> |
|--|--|--|---|

| | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--|--|---|
| 2. Агеев Алексей Владимирович | Российская Федерация | кандидат технических наук (05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополигенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей), доцент | доцент кафедры «Мосты, тоннели и строительные конструкции», Московский автомобильно- дорожный государственный технический университет (МАДИ), 125319, г. Москва, Ленинградский проспект 64, моб тел. 89166156964, эл. почта agetomo@gmail.com | 2. Непрерывный мониторинг состояния мостовых сооружений // Интернет-журнал «Транспортные сооружения» Том 1, No 2 (2014), с. 1-37. http://t-s.today/PDF/01TS214.pdf 1) Агеев А.В., Канубриков А.В. Сейсмическое воздействие на транспортные сооружения // Сб. научных трудов МАДИ «Современные решения при проектировании, строительстве автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений на транспорте». - М.: МАДИ. – 2014. – 80 с. 2) Агеев А.В., Агеев В.Д., Рязной Н.О. Анализ нелинейной работы моста-ленты с помощью условных линий влияния // Наука и техника в дорожной отрасли. – №3. – 2018. – с. 19-22. 3) Агеев А.В., Канубриков А.В., Чигладзе Л.Д. Устойчивость параболических арок с гибкими подвесками при сейсмическом воздействии // Наука и техника в дорожной отрасли. – №3. – 2018. – с. 19-22. |
|-------------------------------------|-------------------------|--|--|---|

Председатель диссертационного совета Д 999.183.02

доктор технических наук, профессор



В.М. Круглов

Ученый секретарь диссертационного совета Д 999.183.02

кандидат технических наук



А.А. Зайцев